

Sud
Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

Union
syndicale
Solidaires

VENT DU SUD

Notez vos chefs !!!

La course aux « camemberts », diagrammes, tableaux comparatifs, n'en finit pas...

Nos chefs sont frappés de la maladie de la mesure.

Le but de ces manœuvres est bien connu : individualiser, diviser, culpabiliser, mettre les salariés en concurrence, gagner en productivité.

En effet, ils mesurent vos nombres de : perceptions, annonces, initialisations, dépassements de forfaits, re-

tours d'accusés réceptions, retards,

Tous vos faits et gestes sont quantifiés !

Réduire le travail d'un agent à de simples

courbes ou chiffres met en évidence le peu d'estime que l'on porte à l'individu dans le monde du travail aujourd'hui.

Nous vous proposons d'inverser les rôles !!!

Prenez votre plus belle plume, et

quantifiez le travail de vos chefs.



En page intérieure, vous trouverez une fiche de « notation et appréciation » de votre chef.

Remplissez la et retournez la dans la boîte SUD-Rail afin que nous puissions dépouiller et vous communiquer les résultats !



« Le problème d'ID Night, c'est qu'il y a des nuits » *Dixit le DUO GL*

Quelle inspiration pour arriver à sortir à plusieurs reprises une remarque d'une telle profondeur et perspicacité...

Alors oui, à ID Night, il y a des nuits, on va même vous dire mieux Mr le spécialiste d'ID, les TGV ID Night ne circulent que de nuit.

Celui dont le nom nous rappelle un acteur de série américaine ne semble pas prêt de décrocher son constat de langue...

Ceci étant dit, le CHSCT est allé voir d'un peu plus prêt ce qui se trame sur ces fameux ID Night.

La liaison Paris / Hendaye (par ID Night) roule les week-end depuis plus de 2 mois maintenant.

Nos représentants CHSCT se sont donc missionnés afin de vérifier les conditions de travail des ASCT sur ces trains avant leur déploiement sur Lyon à partir de juillet.

Accueil Filtrage : On a connu des filtrages plus hermétiques. En gare d'origine, un train bondé arrive sur le même quai voie d'en face quelques minutes avant le départ de l'ID Night. Marée humaine sur le quai et à peu près n'importe qui pourrait monter en loucedé dans l'ID Night.

Pour les arrêts en ligne, 7 personnes (2 barman, 3 salariés d'Effia, 2 superviseurs) pour 10 portes (TGV atlantique), vous comprendrez vite qu'un Huggy les bons tuyaux ne devrait pas avoir trop de mal à s'introduire dans le train. Sachez que les ID Night que Lyon assurera rouleront avec du matériel duplex.

Programme des réjouissances : Une fois lancé, une partie des voyageurs engloutissent des litres d'alcool plus vite que le TGV avale les kilomètres. L'effet se fait vite sentir et l'ambiance ne tarde pas à monter.....

Ambiance enfumée : malgré l'interdiction, les cigarettes côtoient les bédots !

Certains s'éclatent bien : enterrements de vie de garçons, strip-tease.

Pour les ASCT, c'est moins cool, du boulot à gogo et les danseuses pour les autres...

Rapidement i(D)napte ! C'est bien simple, imaginez vous dans 20 mètres carrés avec des sonos qui crachent tout ce qu'elles ont dans le ventre et vous comprendrez que votre audition ne ressortira pas intacte de plusieurs mois sur les ID Night. Le bar se transformant en discothèque, la zik doit péter pour ne pas entendre le bruit du train qui roule.

A tel point que le mecano, s'il tente de vous appeler, il peut toujours se gratter avant que vous lui répondiez. C'est du vécu, cette nuit là, le contrôleur de la rame de tête a dû descendre sur le ballast pour venir alerter en rame de queue d'un signal d'alarme. Et oui, mais bon, entre le son et la sécurité, on est vraiment obligé de choisir ? Avec ID Night, il paraîtrait que non !!!

Voilà, c'était le court récit de cette escapade nocturne...

**Retrouvez plein d'infos
sur notre site :**

www.sudrailyon.org

QUELQUES CHIFFRES

- ♦ **7 % C'EST L'AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ PAR CHEMINOT EN 2007.**
- ♦ **1,5 % C'EST L'AUGMENTATION DE LA MASSE SALARIALE EN 2007.**

Un petit point de reglement pour ne plus se faire enfler

Modifs en cours de tournée

Art.6§3 du RH0677 : «En cas de modification de commande à la résidence au plus tard lors de la prise de service et du fait de circonstances accidentelles,»

Commentaires et explications : *Sachez qu'une modification de commande en cours de tournée est interdite. Une modification de commande ne peut être transmise que jusqu'à la PS. Ensuite, une fois passée votre PS à la résidence, vous effectuez votre commande initiale jusqu'à la FS à la résidence. Les modifs par téléphone ou par fax sont illégales. Les modifs transmises par un chef de service sont illégales. Les modifs à la PS d'un RHR sont illégales.*

Que sont-ils devenus ?



« **Batissons** » : Il est parti au Fret... attendant le prochain plan social ???

« **Raymond** » : Il coule des jours heureux dans le Roussillon. Aux dernières nouvelles, il passerait ses journées sur la plage à mater les ptites pépées !



« **La Mule** » : Il est dans la prestigieuse maison de la direction régionale, et il casse, il casse !!! Il casse quoi ? Ben la SNCF... Il a été nommé responsable de la création du CMGA. Le CMGA, c'est la structure mutualisant les services administratifs et qui va supprimer les B.A. en établissements.



« **La brêle** » : Est parti à l'agence commerciale « manager » le personnel(le !) des agences de voyages SNCF.



« **La Tremblante** » : Vous le croisez peut-être de temps en temps à la cantine ? En effet, après avoir fait autant d'esclandres sur l'ECT de Chambéry que sur l'ECT de Lyon, il est revenu dans le coin puisqu'il est au CRO cours de verdun.



Bon à savoir...

- **Ils l'ont fait !!!** Pour la 2e fois en moins de 10 ans, l'équipe de foot de l'ECT (DLCR) est sacrée championne de France. Le palmarès devient conséquent :



**Champion
2003**

**Finaliste
2004**

**Champion
2008**

**Félicitations à eux.
Nous sommes fiers de nos footeux !**

- **Crêpages de chignons chez les concepteurs roulements :** 4 personnes dans une même pièce quand la confiance est absente, quand le soupçon est omniprésent, que les atomes crochus n'ont jamais vus le jour, et que règnent les jalousies, ce n'est pas jouable ! Davantage de temps passé à se glisser des peaux de bananes qu'à améliorer les roulements !
- **L'adjoint du DET en a de bonnes...** Lors de la dernière commission roulements, il déclare que si la direction respecte 50% de ses engagements, ce sera miraculeux. Booonnee mère !!!

Vous avez dit stressé ?

Nous vous communiquerons bientôt les résultats de l'enquête sur le stress que nous avons mené sur l'ECT. Mais nous vous livrons telle qu'elle la réponse d'un de nos collègues (avec son accord) :

« Arrivé au travail :

1. Pas de place au parking.
2. Mon Accelio n'est toujours pas réparé.
3. Je ne trouve pas la fiche-train qui de toute façon est fausse (l'indicateur horaire n'existe plus).
4. J'ai une modif.
5. La CPST n'a pas le temps de répondre à mes questions.
6. Je me rends compte que mes congés pour mon voyage le mois prochain sont refusés.
7. Le train part en retard et il n'y a pas assez de places pour tous le monde.
8. Je suis seul et dois tout gérer.

Qui suis-je ? un contrôleur stressé ! »

AGENDA

19 et 20 Juin : CHSCT Lyon

24 et 25 Juin : CHSCT Valence

3 Juillet : DP

La petite maxime du VENT DU SUD n° 39

**« Gardez votre calme,
la colère n'est pas un argument »**